

Ausbaumaßnahme 067-02a im NEP-Zyklus 2018 - NEP Bestätigt

Name

Leitung Voigtslach-Paffrath

Hauptstammdaten

Kürzel: 067
 Versionsnummer: 02a
 Geplante Länge: 23.2 km
 Nenndurchmesser (DN): 900 mm
 Druckstufe (DP): 70 bar
 Verdichterzusammensetzung: -
 Gesamte Verdichterleistung: -
 Anlagenleistung: -
 Sonstiges: -

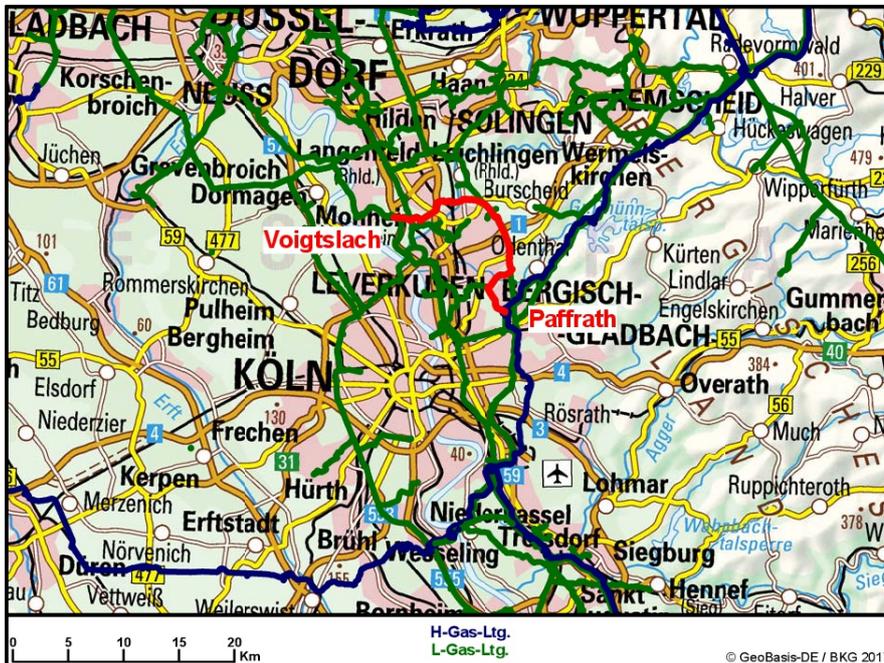
Netzgebiete:

OGE
 Thyssengas

Bundesländer:

Nordrhein-Westfalen

Kartendarstellung



Beschreibung

Bei der hier beschriebenen Maßnahme handelt es sich um ein Leitungsneubauvorhaben inklusive aller notwendiger technischen Einrichtungen. Die neue Leitung von Leverkusen-Hitdorf nach Bergisch Gladbach-Paffrath ist der Lückenschluss zur vollständigen Parallelisierung des Leitungssystems der NETG von Zevenaar/Elten an der Grenze zu den Niederlanden bis nach Bergisch Gladbach im Rheinland. Die Maßnahme befindet sich in Nordrhein-Westfalen. Die Leitungstrasse beginnt an der NETG-Armaturenstation Voigtslach in Leverkusen-Hitdorf, verläuft nördlich und östlich der Stadt Leverkusen durch die Landkreise Mettmann und Rheinisch-Bergischer Kreis sowie die Stadtkreise Leverkusen und Köln und endet an der NETG-Station in Paffrath (Bergisch Gladbach). Der Leitungsverlauf ist geprägt von Wohnsiedlungen und zu kreuzenden Infrastruktureinrichtungen sowie Schutzgebieten der Natur und Landschaft. Die Inbetriebnahme ist für Dezember 2022 geplant.

Gasart

L-Gas

Kosten

Kosten: 58 Mio €

Kostenermittlung: Individuelle Kosteneinschätzung

Auswirkung auf Bedarfsabdeckung

L-H-Gas-Umstellungsbereiche

Ursprung der Maßnahme

Startnetzmaßnahme: ✗

Netzausbauvorschlag der FNB: ✓

Netzausbau gemäß Änderungsverlangen BNetzA: ✓

Ergebnis der Modellierung

Modellierungsvariante	Prognosejahr	
Basisvariante (BV)	2023	✓
Basisvariante (BV)	2028	✓
TENP V.2	2023	✓
TENP V.2	2028	✓
TENP V.1	2023	✓
TENP V.1	2028	✓

Final Investment Decision

Ja

Durchführende FNB

Durchführende FNB	Anteil	Antrag gem §23 ARegV gestellt	Antragsnummer	Bemerkung zum Antrag
OGE	50 %	✓	BK4-13-286	
Thyssengas	50 %	✓	BK4-14-026	

Aktueller Projektstatus

Wegerechtserwerb

Planerische Inbetriebnahme

12/2022

Geplante Projektschritte

Geplant bis zum 01.04. Projektschritt

2019	Wegerechtserwerb
2019	Material- und Leistungsbeschaffung
2020	Bauvorbereitung
2021	Montage/Bau

Genehmigungsverfahren

Genehmigungsverfahren: **Planfeststellungsverfahren**

Zuständige Behörde: **Bezirksregierung Köln**

Erw. oder tats. Verfahrensbeginn: **15.12.2004**

Erw. oder tats. Verfahrensabschluss: **30.10.2013**

Bau

Baubeginn: **Q4 2020**

Geplante Länge: **23.2 km**

Realisierte Länge: -

ENTSOG TYNDP Projektnummer

-